

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Projekt polních cest C4 (úsek č.1), C5 Netřebice

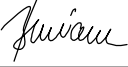
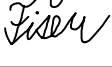
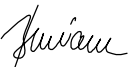
název akce

stavební objekt

Česká republika - Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj Pobočka Nymburk - Soudní 17 objednatel	. . . spolupráce
k.ú. Netřebice u Nymburka místo stavby	Středočeský kraj

D I K
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA - DIO výkres	měřítko	DSP+PDPS stupeň
---	---------	--------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval		ING. R. FIŠER hlavní inženýr projektu		A091/16 číslo zakázky	I.1. číslo přílohy
ING. M. BURIANEC zodpovědný projektant		vedoucí projektant		11/2016 datum	

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

I DIO - TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	Identifikační údaje2
2	Popis dotčeného úseku PK2
3	Rozsah pracovního místa3
4	Navržené stálé dopravní značení3
5	Dočasné dopravní značení užitě pro označení pracovního místa3
6	Přechodné dopravní značení4
7	Všeobecně4
8	Zvláštní opatření a podmínky na provádění stavby4
9	Oprava objízdne trasy5

1 Identifikační údaje

Název stavby:

Projekt polních cest C4 (úsek č.1), C5 Netřebice

Místo stavby :

-
- Začátek stavby: Napojení na sil II/329
- Konec stavby: Napojení na sil III/32922-1
- Délka stavby: 1215m
- Stavba se nachází v extravilánu.
- Katastrální území: Netřebice u Nymburka
- Kraj Středočeský , Česká republika

Generální projektant:

Dopravně inženýrská kancelář,s.r.o.
Zodpovědný projektant:
Ing. Miloš Burianec
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
číslo autorizace ČKAIT: 0600437
dik@dik-hk.cz
Vypracoval: Ing. Roman Fišer

- Stupeň dokumentace:
- Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)
- Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
-

Charakter stavby : stavba dopravní, liniová

2 Popis dotčeného úseku PK

- celková rekonstrukce s výměnou všech konstrukčních vrstev.
- Cesta C4 bude rekonstruována v kategorii P5,0/30.
- Cesta C5 bude rekonstruována v kategorii P4,5/30.
- Bude navrženo odvodnění vsakovací drenáží zaústěnou do bezejmenného potoka a drenáží zaústěnou do Zádušního potoka.
- Stavba není v rozporu s urbanistickou plánovací dokumentací, jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty.
- Stavba je situována na pozemky stávající cesty), dále jsou dotčeny pozemky SÚS v místě napojení a jeden pozemek soukromé společnosti.
- Z cesty je zajištěna přímá obsluha okolních pozemků.
- Předpokládaný průběh výstavby - Předpokládaná doba výstavby je asi 4 měsíce.
- Stavba bude prováděna za úplné uzavírky ve dvou etapách.
- Objízdny trasy vzhledem k charakteru stavby nejsou řešeny.
- V místech napojení na silnici II/329 a III/32922-1 bude provoz sveden do jednoho jízdního pruhu. Podrobnější informace jsou patrné z přílohy technické zprávy.

3 Rozsah pracovního místa

- Rozsah pracovního místa je zřejmý ze situačního výkresu.

4 Navržené stálé dopravní značení

- Vodorovné a svislé dopravní značení není navrženo.
- Přednost v jízdě je patrná bez dopravního značení díky kolmému křížení.

5 Dočasné dopravní značení užitá pro označení pracovního místa

- Značky užitá k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní - retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'2 – budou použity značky základní velikosti.
- Přenosné značky nebo dopravního zařízení, které nebudou pevně zabudované do terénu budou osazeny na podpěrný sloupek – sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek.
- Práce na silnici budou opatřeny přechodným dopravním značením dle postupu prací, který bude upřesněn dle postupů zhotovitele stavby, návrh značení dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemní komunikaci.

6 Přechodné dopravní značení

- Objízdne trasy nejsou navrženy.

7 Všeobecně

- Povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy.
- Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích – zhotovitel (investor) stavby předloží v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci (dopravní značení) zdejšímu DI k vyjádření.
- Zvláštní podmínky na provádění stavby jsou specifikovány v příloze G. ZTKP.
- Zhotovitel stavby bude určen na základě výběrového řízení. Pro potřebu stavby nejsou zajišťovány žádné plochy stavenišť ani dočasné skládkové plochy, případné potřebné plochy si zajistí zhotovitel.

8 Oprava objízdne trasy

- Oprava není navržena.

SITUACE PRACOVNÍCH MÍST NA SIL. II/329 A III/32922-'

